

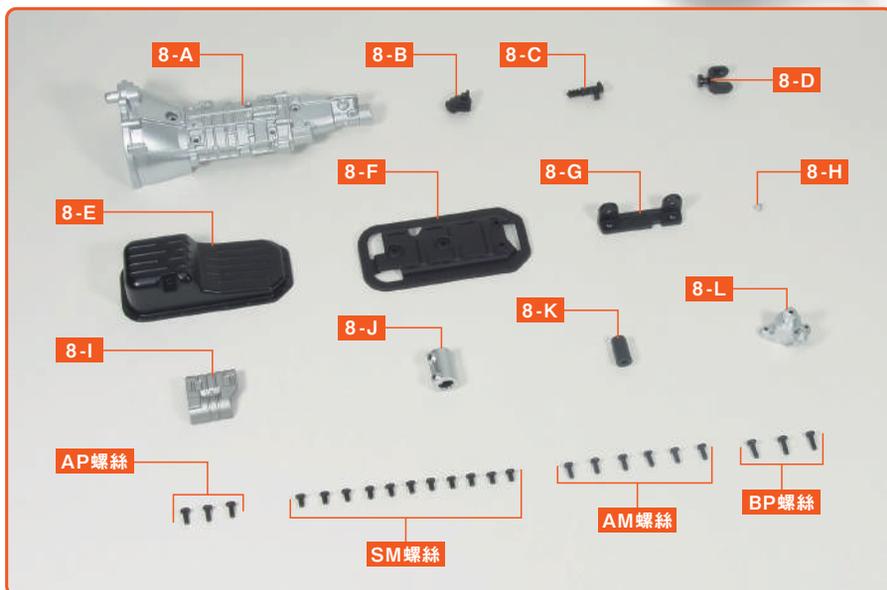
第 8 期

在已組裝好的第 7 期引擎，裝上左側的變速箱外殼和汽缸體。接著，安裝油底殼、起動機、空調壓縮機等零件。

安裝左側的變速器箱與油底殼



※零件名稱和組裝指南中的「左・右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右 (R)」指的是駕駛座側，而「左 (L)」指的是副駕駛座側。



8-A 變速箱外殼 (L)

8-B 離合器撥叉套

8-C 離合器釋放缸

8-D 軸軛

8-E 油底殼

8-F 油底殼隔板

8-G 油底殼支架

8-H 油底殼放油螺絲

8-I 起動機蓋

8-J 起動機

8-K 磁電開關

8-L 起動機外殼

AP 螺絲 (1.7×4 mm)×3 (備用1)

BP 螺絲 (1.7×5 mm)×3 (備用1)

AM 螺絲 (1.7×4 mm)×6 (備用1)

SM 螺絲 (1.7×3 mm)×11 (備用2)

透過影片 Check 組裝步驟！

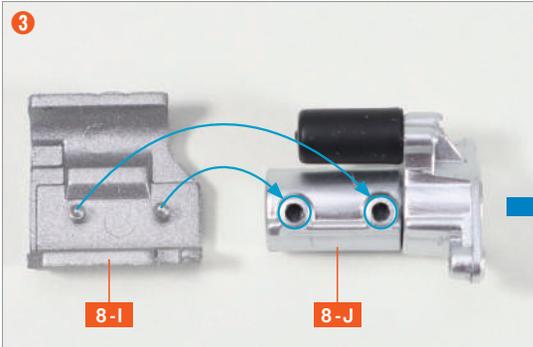
輕鬆使用智慧型手機查看



※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

step 1 組裝起動機

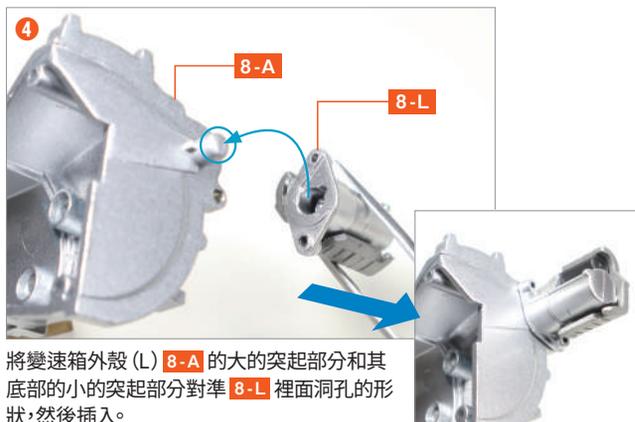




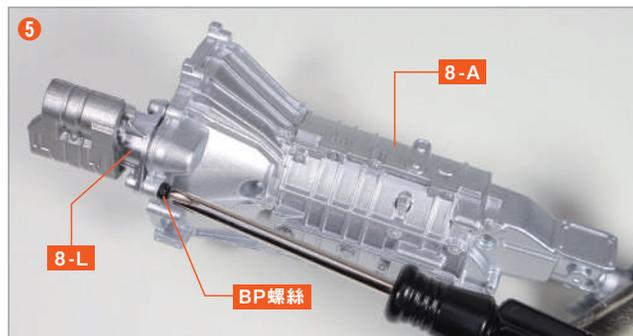
3 將起動機蓋 8-I 背面的兩個突起部分對準 8-J 的洞孔，然後插入。



step complete

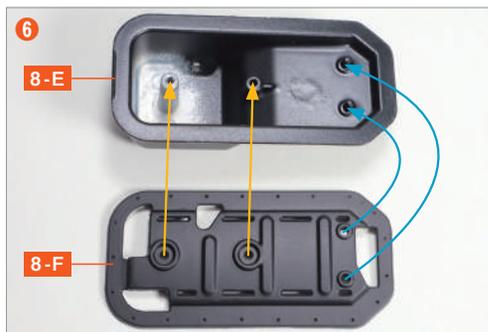


4 將變速箱外殼 (L) 8-A 的大突起部分和其底部的小突起部分對準 8-L 裡面洞孔的形狀，然後插入。



5 將組裝好的起動機壓住，同時使用 BP 螺絲固定。

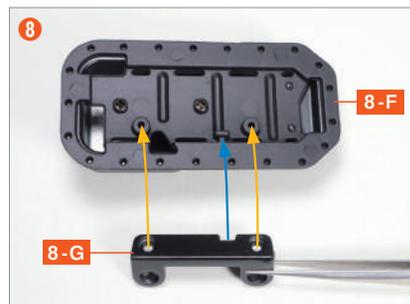
step 2 組裝油底殼



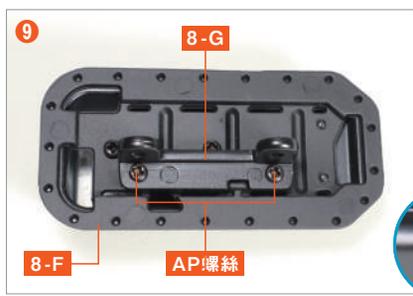
6 將油底殼 8-E 與油底殼隔板 8-F，其各自的螺絲孔和突起部分對齊。



7 將 8-F 蓋在 8-E 上，使用 SM 螺絲在兩個位置固定。



8 將油底殼支架 8-G 的螺絲孔凹槽和切口，對齊 8-F 的螺絲孔和突起部分嵌入。



9 壓住 8-G 保持直立的同時，使用 AP 螺絲在兩個位置固定。



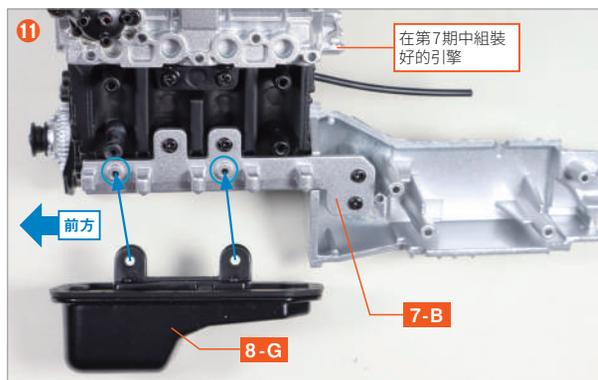
10 將 8-E 翻面，將油底殼放油螺絲 8-H 的方形突起部分與照片上的方形孔對齊，嵌入。

8-H 如果容易鬆脫，可以將少量萬能膠塗在孔內，以便固定。

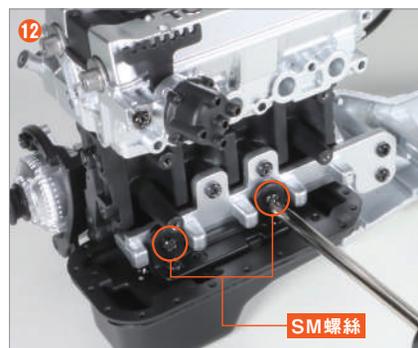
step complete



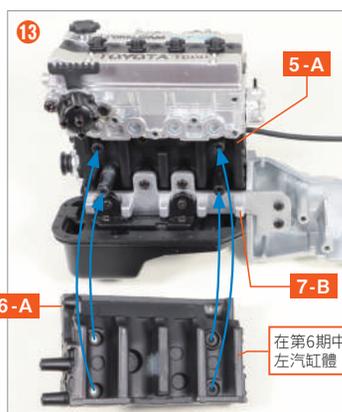
step 3 安裝油底殼和左汽缸體



備妥已經組裝完成的第7期引擎，把已組裝好的油底殼較深一邊朝前方，將8-G的螺絲孔凹槽對齊安裝支架7-B的螺絲孔突起部分，然後嵌入。

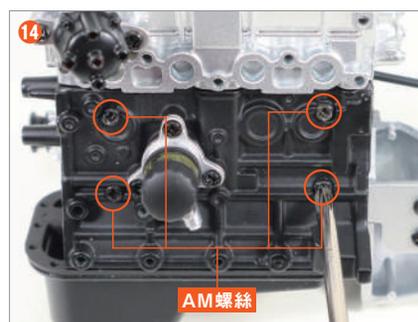


使用SM螺絲在兩個位置固定。

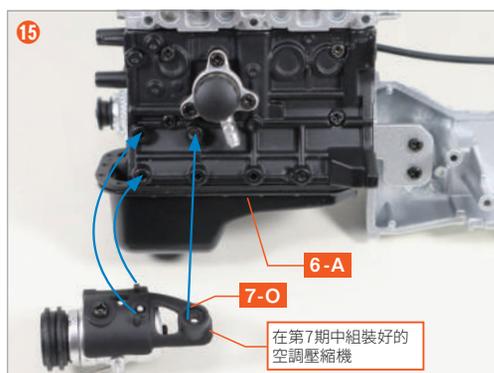


備妥已經組裝完成的第6期左汽缸體，將其裡面的螺絲孔凹槽與汽缸體(R)5-A的螺絲孔突起對齊，然後使用汽缸體(L)6-A和5-A將7-B夾住。

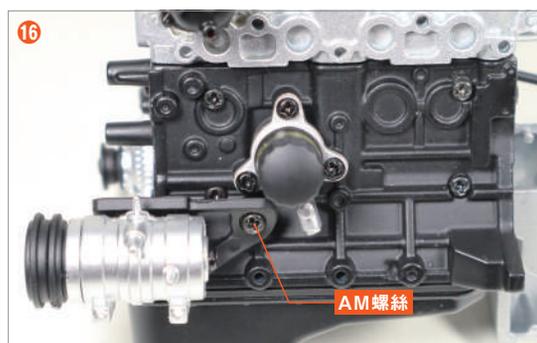
確保5-A和6-A之間沒有間隙，請牢固地按壓。



使用AM螺絲在4個位置固定。



備妥已經組裝完成的第7期空調壓縮機，將空調壓縮機支架7-O的兩個突起和螺絲孔，對齊6-A然後將其嵌入。



使用AM螺絲固定。

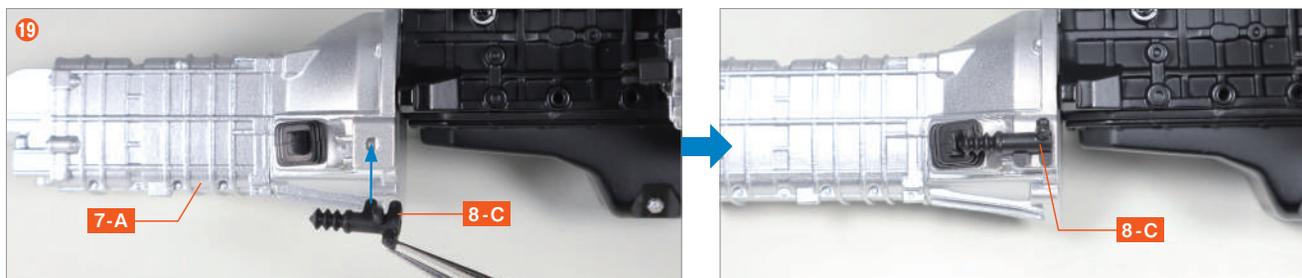
step 4 安裝離合器釋放裝置



將引擎翻面，把離合器撥叉套8-B的螺絲孔突起和小突起，對齊變速箱外殼(R)7-A然後嵌入。

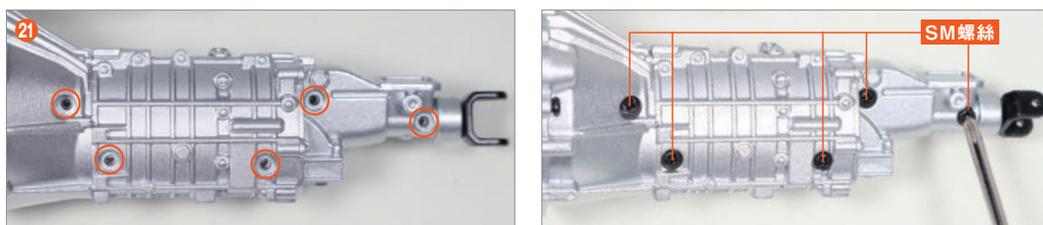
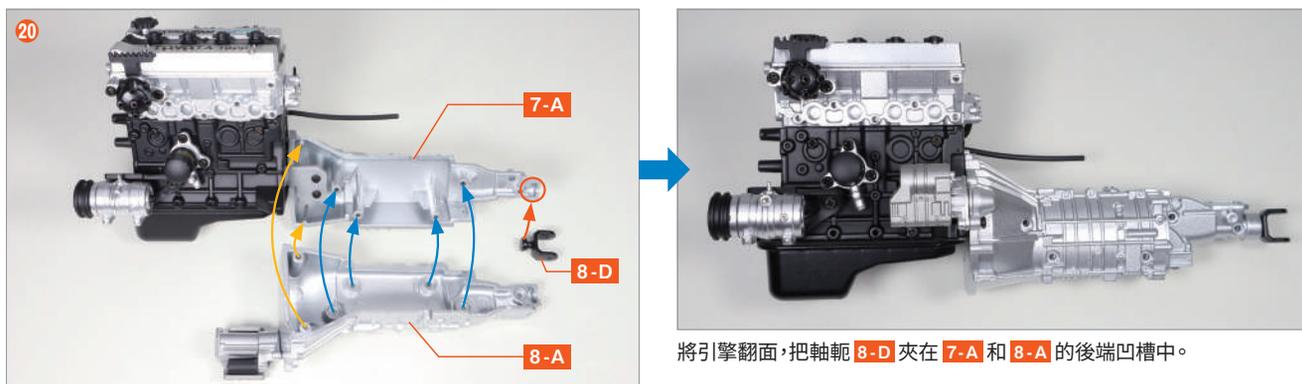


壓住8-B以防脫落的同時，將其翻轉到背面，使用BP螺絲進行固定。



將離合器釋放缸 **8-C** 的半圓形突起對準 **7-A** 的半圓形的洞孔插入。如果 **8-C** 難插入時，可以使用布等物品輔助，強力地按壓。

step 5 完成變速箱外殼



使用 **SM 螺絲** 在五個位置進行固定。

本期
組裝

完成!

第8期的組裝到此結束。
引擎主要結構的零件，如汽缸體、汽缸頭、變速箱外殼等都已經組裝完成。
在第9期中，將在引擎的前部上安裝皮帶輪和正時皮帶。

